ИСО 9001

АККУМУЛЯТОРЫ СТАЦИОНАРНЫЕ СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫЕ С РЕГУЛИРУЮЩИМ КЛАПАНОМ СЕРИИ «БОЛИД»

АБ 1205К, АБ 1207К, АБ 1209К, АБ 1217К, АБ 1226К,
АБ 1205С, АБ 1207С, АБ 1209С, АБ 1217С, АБ 1226С, АБ 1240С,
АБ 1265С, АБ 12100С, АБ12150С,
АБ 1205М, АБ 1207М, АБ 1209М, АБ 1217М, АБ 1226М, АБ 1240М

Руководство по эксплуатации

Изготавливаются по
ТУ-27.20.22-127-73200020-2018

2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ 4
2. ОПИСАНИЕ 4
2.1 Конструкция 4
2.2 Маркировка аккумуляторов 5
2.3 Технические и размерные характеристики 6
2.4 Типоразмеры 7
2.5 Внутреннее сопротивление 8
3. РАЗРЯД 9
4. ЗАРЯД 10
4.1 Режим непрерывного подзаряда (буферный режим). Срок службы. 11
4.2 Коэффициент старения 13
4.3 Коэффициент нагрузки 14
4.4 Циклический режим 14
5. ХРАНЕНИЕ 14
6. МОНТАЖ 15
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ 16
8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ 16
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 17
10. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ 17
11. ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЯХ 17
12. ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ 17
13. УТИЛИЗАЦИЯ 17
14. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ 18
15. СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАЦИИ 19
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 20

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Настоящее Руководство по эксплуатации распространяется на стационарные свинцово-кислотные моноблочные батареи (моноблоки) серии «Болид», не требующие технического обслуживания, технологии AGM (электролит впитан в сепаратор), в дальнейшем именуемые аккумуляторы.

Аккумуляторы серии «Болид» производятся в виде моноблоков напряжением 12В. Для обозначения типа аккумулятора используются цифровые и буквенные индексы (см. Таблицу 1). Первые два цифровые индекса означают номинальное напряжение аккумулятора, третий и четвертый цифровые индексы – значение номинальной ёмкости. Буквенные индексы указывают на срок службы аккумулятора.

Таблица 1

Система обозначений аккумуляторов серии «Болид»

Тип аккумулятора	Применение	Срок службы	Расположение выводов	Исполнение
АБ хxxx**К**	Модель для коммерческого применения	5 лет	верхнее	Моноблок 12В
АБ хxxx**С**	Модель для стандартного применения	12 лет	верхнее	Моноблок 12В
АБ хxxx**М**	Модель с увеличенным сроком службы	15 лет	верхнее	Моноблок 12В

АБ хxxx**К** – данный тип аккумуляторов предназначен для применения в резервированных источниках питания (РИП) общего применения, системах видеонаблюдения, приборах систем контроля и управления доступом.

АБ хxxx**С** – данный тип аккумуляторов предназначен для применения в резервированных источниках питания (РИП), источниках бесперебойного питания, приборах приемно-контрольных, шкафах оборудования пожарной автоматики и другом оборудовании систем безопасности, прекращение функционирования которых недопустимо при отключении основного электропитания.

АБ хxxx**М** – данный тип аккумуляторов предназначен для применения в резервированных источниках питания (РИП), приборах приемно-контрольных, шкафах оборудования пожарной автоматики, и другом сложном оборудовании систем безопасности, более требовательном к характеристикам и продолжительности срока службы аккумуляторных батарей.

Аккумуляторы могут быть применены в составе систем резервированного (бесперебойного) электропитания постоянного тока систем управления, мониторинга, связи и других устройств и агрегатов.

2. ОПИСАНИЕ

2.1 Конструкция

Аккумуляторы серии «Болид» выпускаются в соответствии с Техническими условиями ТУ-27.20.22-127-73200020-2018 по технологии AGM (с жидким электролитом, впитанным в стекловолоконный сепаратор).

Аккумуляторы герметизированы при помощи клапана избыточного давления, поддерживающего внутри корпуса необходимое давление для протекания реакции рекомбинации. Благодаря реакции рекомбинации кислорода и водорода внутри аккумулятора с образованием воды (с коэффициентом рекомбинации более 99%), не происходит потерь воды в режиме заряда, поэтому аккумуляторы серии «Болид» не требуют долива воды на протяжении всего срока службы.

Клапан избыточного давления отрегулирован таким образом, что при превышении внутреннего давления газа внутри корпуса аккумулятора выше допустимого, газ выпускается

наружу. При этом проникновение наружного воздуха в аккумулятор не происходит, а деформации или другие повреждения аккумулятора отсутствуют.

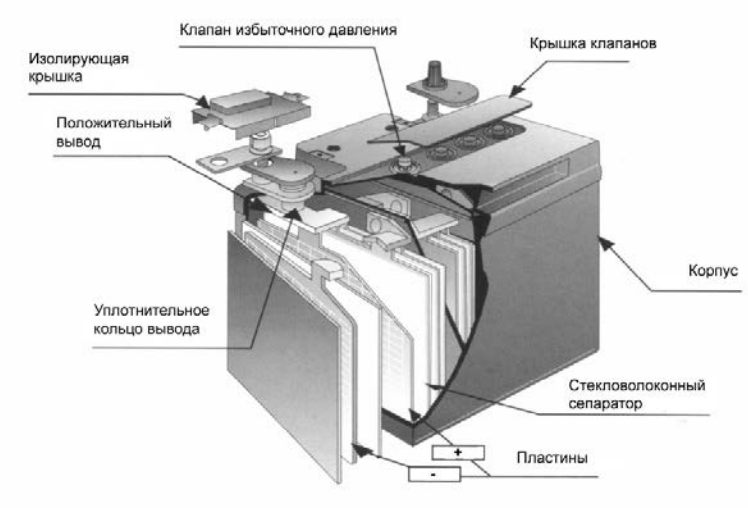


Рис. 1. Основные элементы конструкции аккумулятора технологии AGM с клапаном избыточного давления.

2.2 Маркировка аккумуляторов

На крышке каждого аккумулятора указаны знаки полярности плюс «+» и минус «–». Знаки полярности являются выпуклыми и находятся рядом с положительным и отрицательным выводами.

На стенке корпуса каждого аккумулятора нанесена маркировка с указанием:

- товарного знака АО НВП «Болид»;
- условного обозначения аккумулятора;
- номинальной ёмкости в ампер-часах;
- напряжения постоянного подзаряда;
- адреса завода-изготовителя и номера Технических условий, в соответствии с которыми изготовлен аккумулятор.
- даты выпуска и серийного номера.

Кроме того, на корпусе имеются знаки безопасности, утилизации и вторичной переработки:

	Соблюдайте инструкцию по эксплуатации. К работе с батареей допускается только обученный персонал.
	Курение запрещено! Во избежание взрывов и пожаров запрещено использование открытого огня, раскаленных предметов либо искр вблизи аккумуляторов.
	При работе с батареями используйте защитные очки и одежду. Соблюдайте инструкцию по эксплуатации.
	Электролит едок! При нормальной эксплуатации контакт с электролитом невозможен. При разрушении корпуса электролит может быть опасен.
	Избегайте коротких замыканий!
	Хранить в недоступном для детей месте!
Pb Pb	В переработку! Свинцово-кислотные аккумуляторы подлежат переработке. Переработка является частью жизненного цикла аккумуляторов и отвечает принципам охраны окружающей среды.

2.3 Технические и размерные характеристики

Номинальная ёмкость аккумуляторов серии «Болид» C_{20} – это ёмкость разряда в Амперчасах (Ач) нового аккумулятора при температуре плюс 25 °С, продолжительности разряда 20 часов до конечного напряжения разряда 1,75 В/эл.

Таблица 2.1
Значения номинальной ёмкости и размерные характеристики типа АБ хxxxК.

Серия «Болид», тип	Ном. напряжение, В	Ном. ёмкость C_{20} (А·ч) до 1,75 В/эл	Максимальный зарядный ток, А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Масса, кг	Вывод
АБ 1205К	12	5,0	1,5	90	70	101/107	1,50	Ш-6,3
АБ 1207К	12	7,0	2,1	151	65	94/100	2,05	Ш-4,8
АБ 1209К	12	9,0	2,7	151	65	94/100	2,50	Ш-6,35
АБ 1217К	12	17,0	5,1	181	77	167/167	5,4	Н-М5
АБ 1226К	12	26,0	7,8	178	166	125/125	8,2	В-М5

Таблица 2.2
Значения номинальной ёмкости и размерные характеристики типа АБ хxxxС.

Серия «Болид», тип	Ном. напряжение, В	Ном. ёмкость C_{20} (А·ч) до 1,75 В/эл	Максимальный зарядный ток, А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Масса, кг	Вывод
АБ 1205С	12	5,0	1,5	90	70	102/106	1,8	Ш-6,3
АБ 1207С	12	7,0	2,1	151	65	94/100	2,2	Ш-6,3
АБ 1209С	12	9,0	2,7	151	65	94/100	2,75	Ш-6,3
АБ 1217С	12	17,0	5,1	181	76	166/166	5,62	Н-М5
АБ 1226С	12	26,0	7,8	175	166	123/125	9,4	Н-М5
АБ 1240С	12	40,0	9,6	197	165	156/170	12,5	В-М6
АБ 1265С	12	65	17	350	166	171/174	20,5	В-М6
АБ 12100С	12	100	25,25	329	174	215/215	29,5	В-М8
АБ 12150С	12	150	37,83	483	170	225/240	43	В-М8

Номинальная ёмкость аккумуляторов серии «Болид» C_{10} – это ёмкость разряда в Амперчасах (Ач) нового аккумулятора при температуре плюс 25 °С, продолжительности разряда 10 часов до конечного напряжения разряда 1,80 В/эл.

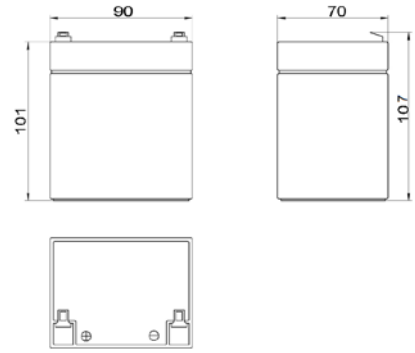
Таблица 2.3
Значения номинальной ёмкости и размерные характеристики типа АБ хxxxМ.

Серия «Болид», тип	Ном. напряжение, В	Ном. ёмкость C_{10} (А·ч) до 1,8 В/эл	Максимальный зарядный ток, А	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Масса, кг	Вывод
АБ 1205М	12	5,0	1,5	90	70	102/106	1,80	Ш-6,3
АБ 1207М	12	7,0	2,1	151	65	93/98	2,54	Ш-6,3
АБ 1209М	12	9,0	2,7	151	65	94/100	2,75	Ш-6,3
АБ 1217М	12	17,0	5,1	181	76	166/166	6,15	Н-М5
АБ 1226М	12	26,0	7,8	175	166	123/125	9,40	Н-М5
АБ 1240М	12	40,0	12,0	197	165	171/171	14,3	В-М6

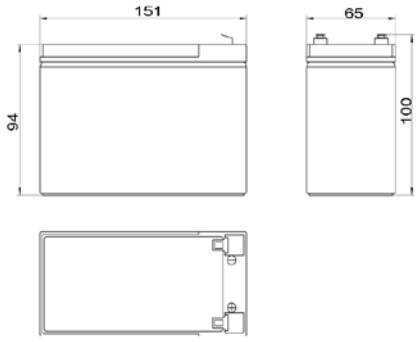
Примечание:
1. Вес аккумулятора приведен с точностью +/ -5%.
2. Обозначение выводов: В – внутренняя резьба, Ш - штекер, Н – пластина с отверстием под болт.

2.4 Типоразмеры

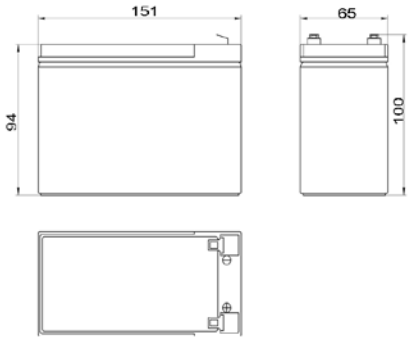
АБ 1205К



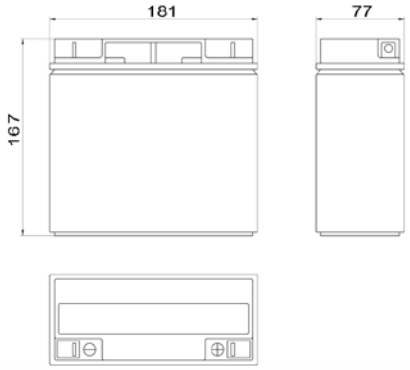
АБ 1207К



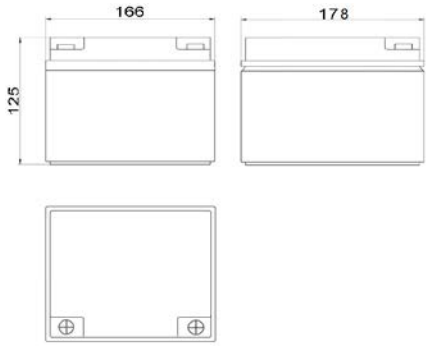
АБ 1209К



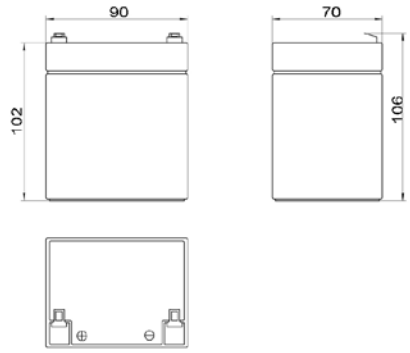
АБ 1217К



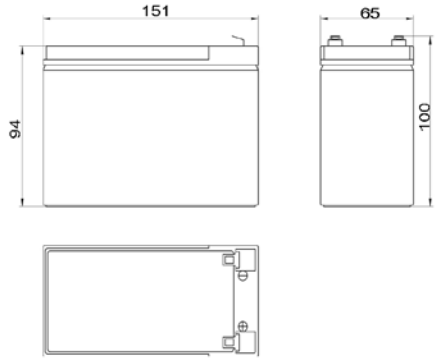
АБ 1226К



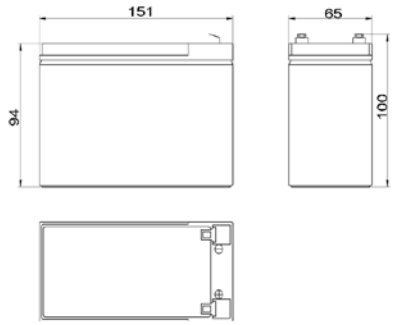
АБ 1205С



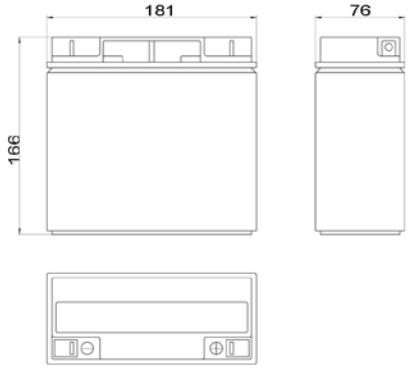
АБ 1207С



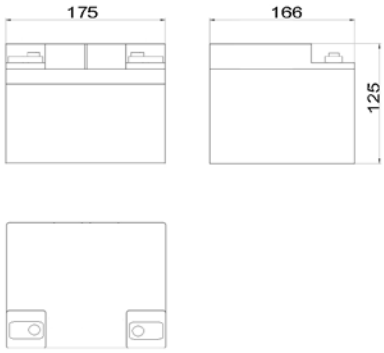
АБ 1209С



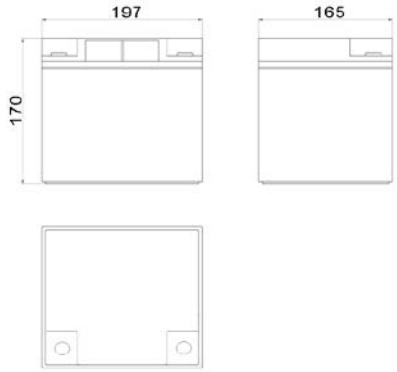
АБ 1217С

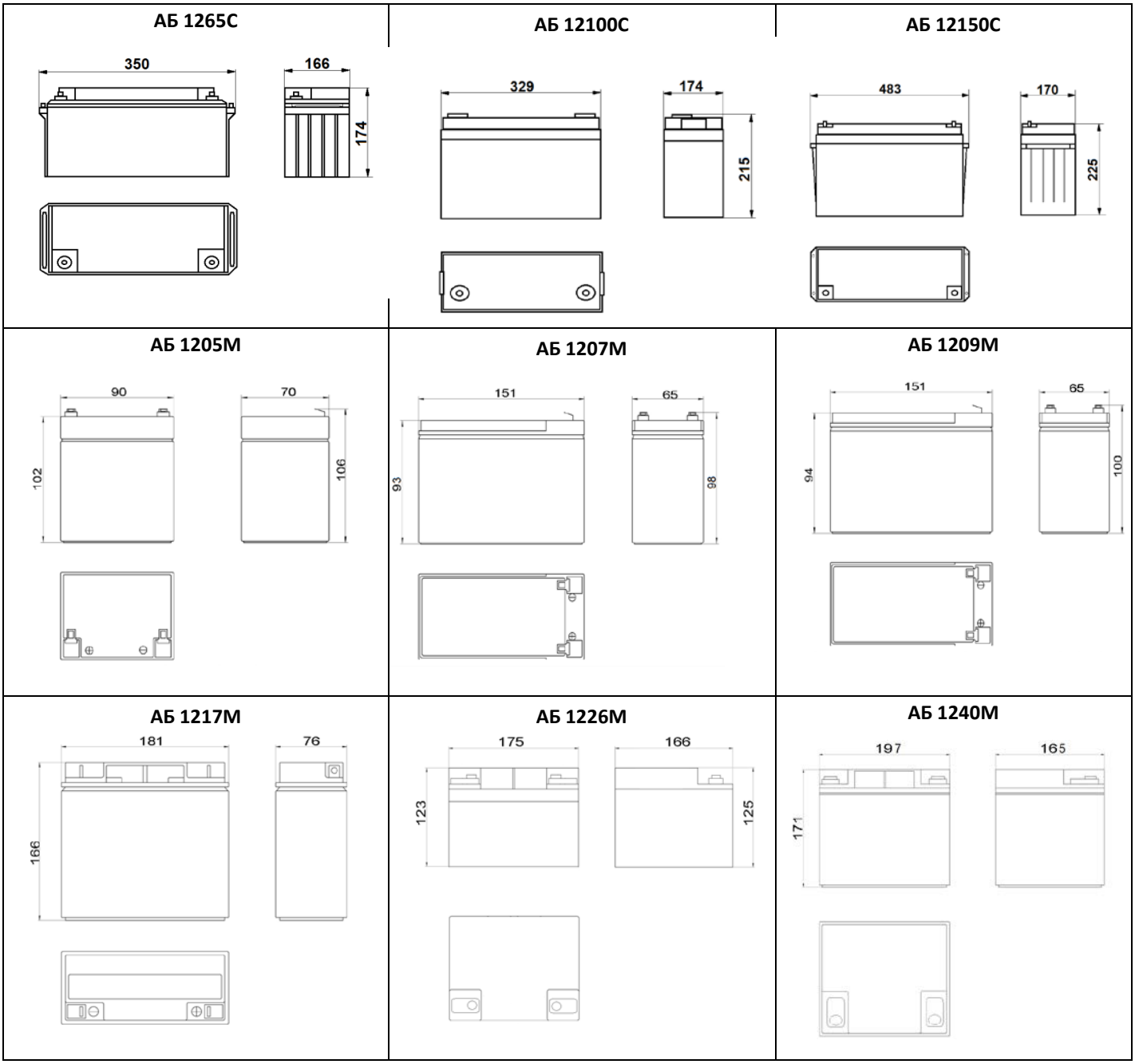


АБ 1226С



АБ 1240С





2.5 Внутреннее сопротивление

Внутреннее сопротивление полностью заряженных аккумуляторов определяют по ГОСТ Р МЭК 60896-21 (подраздел 6.3).

Таблица 2.4

Внутреннее сопротивление и ток короткого замыкания (КЗ)

Тип	Внутреннее сопротивление, мОм	Ток КЗ, А
АБ 1205К	27	110
АБ 1207К	25	130
АБ 1209К	20	190
АБ 1217К	15	320
АБ 1226К	10	520
АБ 1205С	26	440
АБ 1207С	20	480
АБ 1209С	20	400
АБ 1217С	16	740
АБ 1226С	11	1100
АБ 1240С	9,5	1200

Тип	Внутреннее сопротивление, мОм	Ток КЗ, А
АБ 1265С	5,5	1700
АБ 12100С	4,0	2100
АБ 12150С	3,1	2800
АБ 1205М	26	444
АБ 1207М	20	480
АБ 1209М	15	800
АБ 1217М	10	750
АБ 1226М	12	1200
АБ 1240М	8	1250

3. РАЗРЯД

Аккумуляторы поставляются предприятием-изготовителем в заряженном состоянии, заполненные электролитом и готовые к эксплуатации. Аккумуляторы не требуют дополнительной доливки дистиллированной воды в электролит и предназначаются для работы в исходном состоянии на протяжении всего срока службы.

Таблица 3.1

Разрядные характеристики постоянным током до указанного конечного напряжения при температуре 25 °С типа АБ хxxxК.

Серия «Болид», тип	Ном. напряжение, В	Ном. ёмкость C_{20} (А·ч) до 1,75 В/эл	Конечное напряжение разряда 1,75 В/элемент (10,5В)							
			Время разряда							
			15 мин	30 мин	1 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
			Ток разряда, А							
АБ 1205К	12	5,0	7,941	4,73	2,80	1,25	0,85	0,571	0,47	0,263
АБ 1207К	12	7,0	11,11	6,63	3,92	1,74	1,19	0,80	0,66	0,363
АБ 1209К	12	9,0	14,30	8,52	5,04	2,24	1,52	1,03	0,84	0,455
АБ 1217К	12	17,0	28,59	17,03	10,08	4,48	3,05	2,06	1,68	0,86
АБ 1226К	12	26,0	39,23	23,38	13,83	6,47	4,40	2,97	2,43	1,34

Таблица 3.2

Разрядные характеристики постоянным током до указанного конечного напряжения при температуре 25 °С типа АБ хxxxС.

Серия «Болид», тип	Ном. напряжение, В	Ном. ёмкость C_{20} (А·ч) до 1,75 В/эл	Конечное напряжение разряда 1,75 В/элемент (10,5В)							
			Время разряда							
			15 мин	30 мин	1 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
			Ток разряда, А							
АБ 1205С	12	5,0	9,27	5,38	3,06	1,21	0,837	0,566	0,468	0,25
АБ 1207С	12	7,0	13,0	7,53	4,28	1,70	1,172	0,793	0,655	0,36
АБ 1209С	12	9,0	15,79	10,03	5,52	2,06	1,42	0,98	0,796	0,45
АБ 1217С	12	17,0	31,53	18,28	10,41	4,129	2,847	1,926	1,591	0,85
АБ 1226С	12	26,0	48,2	28,0	15,90	6,32	4,35	2,943	2,433	1,3
АБ 1240С	12	47,0	54,0	37,3	22,9	9,82	6,61	4,34	3,86	2,35
АБ 1265С	12	71	108,0	61,1	39,4	16,4	11,2	7,81	6,8	3,56
АБ 12100С	12	106	160,0	90	59	24,2	16,7	11,6	10,1	9,8
АБ 12150С	12	159	237	133	86,1	36,2	24,62	17,23	15,13	12,6

Таблица 3.3

Разрядные характеристики постоянным током до указанного конечного напряжения при температуре 25 °С типа АБ хxxxМ.

Серия «Болид», тип	Ном. напряжение, В	Ном. ёмкость C_{10} (А·ч) до 1,8 В/эл	Конечное напряжение разряда 1,8 В/элемент (10,8В)							
			Время разряда							
			15 мин	30 мин	1 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
			Ток разряда, А							
АБ 1205М	12	5,0	9,27	5,38	3,06	1,21	0,837	0,566	0,468	0,25
АБ 1207М	12	7,0	13,0	7,53	4,28	1,70	1,172	0,793	0,655	0,35
АБ 1209М	12	9,0	15,79	10,03	5,52	2,10	1,43	1,00	0,800	0,48
АБ 1217М	12	17,0	31,53	18,28	10,40	4,129	2,847	1,93	1,591	0,85
АБ 1226М	12	26,0	48,2	28,0	15,9	6,32	4,35	2,94	2,433	1,3
АБ 1240М	12	40,0	74,2	43,0	24,46	9,72	6,70	4,5	3,74	2

Таблица 3.4

Разрядные характеристики постоянным током/постоянной мощностью до указанного конечного напряжения при температуре 25 °С для более длительного времени резерва 24, 25 и 27 часов, для расчёта ёмкости аккумуляторных батарей в соответствии с приложением Б (обязательное) СП6.13130.2025, для АБ хxxxС и АБ хxxxМ, рекомендуемых для использования при функционировании СПЗ.

Тип		Глубина разряда, В/эл	Разряд постоянным током при +25°С, А			Разряд постоянной мощностью при +25°С, Вт/блок		
			24 ч	25 ч	27 ч	24 ч	25 ч	27 ч
АБ 1205М	АБ 1205С	1,75	0,214	0,206	0,192	2,56	2,47	2,3
АБ 1207М	АБ 1207С	1,75	0,322	0,31	0,29	3,86	3,72	3,47
АБ 1209М	АБ 1209С	1,75	0,36	0,347	0,323	4,32	4,17	3,88
АБ 1217М	АБ 1217С	1,75	0,727	0,7	0,654	8,81	8,48	7,91
АБ 1226М	АБ 1226С	1,75	1,14	1,1	1,03	12,93	12,48	11,63
АБ 1240М	АБ 1240С	1,75	2,11	2,04	1,9	25,38	24,46	22,84
	АБ 1265С	1,75	3,01	2,91	2,72	37,31	36,1	33,72
	АБ 12100С	1,75	4,49	4,32	4,02	55,71	53,64	49,96
	АБ 12150С	1,75	6,7	6,45	6,02	78,82	75,89	70,89

4. ЗАРЯД

Заряд аккумуляторов серии «Болид» после разряда в зависимости от типа и характеристик имеющегося на объекте электрооборудования необходимо проводить любым из следующих методов:

- метод заряда **IU** (постоянный ток/постоянное напряжение);
- метод заряда **IUoU** (постоянный ток/постоянное напряжение с переключением).

Заряд по методу **IU** проводят в две ступени:

- первая ступень – ограниченным током в пределах 0,1-0,25C_{10} пока напряжение не повысится до 13,62 В;
- вторая ступень – при напряжении 13,62 В с точностью стабилизации напряжения ±1%.

На второй ступени заряда ток заряда постепенно падает. Максимально допустимый разброс напряжения ±2%.

Рис. 2. Зависимость тока и напряжения от времени при заряде по методу **IU.**

Метод **IUoU** включает ступень ускоренного заряда при напряжении выше напряжения содержания. Заряд по методу **IUoU** проводят в три ступени:

- первая ступень – ограниченным током в пределах 0,1-0,25C_{10} пока напряжение не повысится до 14,4 В/эл;
- вторая ступень – при напряжении 14,4 В/эл с точностью стабилизации напряжения ±1% до 48 часов. На второй ступени заряда ток заряда постепенно падает.
- третья ступень – при напряжении 13,62 В/эл с точностью стабилизации ±1% .

Максимально допустимый разброс напряжения ±2%.

Значение тока, при котором происходит переключение напряжения с первой на вторую ступень заряда, как правило, находится в интервале от 0,04C_{10} до 0,08C_{10} Ампер. Время заряда при повышенном напряжении не должно быть более 48 часов, при этом необходимо контролировать температуру аккумуляторов.

Аккумуляторы считаются полностью заряженными, если при постоянном напряжении и температуре остаточный зарядный ток не изменятся в течение последних двух часов заряда.

Рис. 3. Зависимость тока и напряжения от времени при заряде по методу **IUoU.**

4.1 Режим непрерывного подзаряда (буферный режим). Срок службы.

Для поддержания батарей в полностью заряженном состоянии используется режим непрерывного подзаряда. Напряжение непрерывного подзаряда батареи при температуре плюс 25 °С должно поддерживаться на уровне (13,62 В) с точностью ±1%, то есть в диапазоне 13,48-13,75 В. Максимально допустимый разброс напряжения ±2%.

При повышении температуры окружающего воздуха более 25 °С напряжение заряда следует снижать во избежание перезаряда, а при пониженной температуре – повышать, чтобы не допустить недозаряда.

Для достижения максимальной продолжительности срока службы аккумулятора, следует применять зарядные устройства с функцией термокомпенсации напряжения заряда. Резервированные источники питания РИП с интерфейсом RS-485 производства АО НВП «Болид» имеют встроенные термодатчики и обеспечивают регулировку напряжения подзаряда в зависимости от температуры внутри корпуса (термокомпенсация напряжения заряда.). РИП обеспечивает индивидуальный контроль напряжения каждой батареи и их защиту от перезаряда.

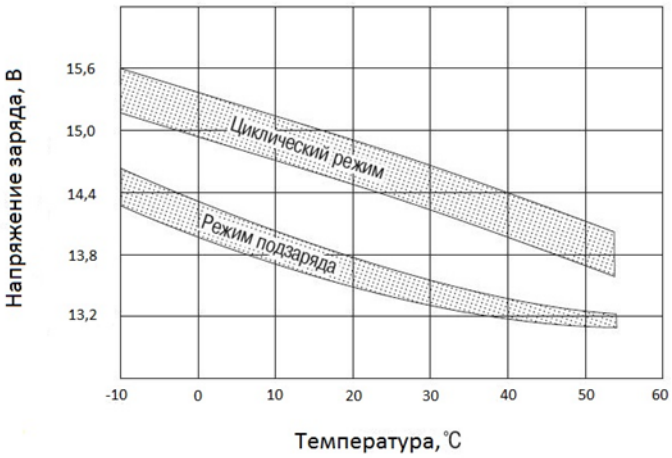


Рис. 4. Соотношение между напряжением заряда и температурой для режима постоянного подзаряда (буферного) и циклического режима.

Одним из основных факторов, влияющих на срок службы аккумуляторной батареи, является температура окружающей среды. Графики зависимости срока службы от температуры в зависимости от типов аккумуляторов серии «Болид» приведены на Рис.8-10.

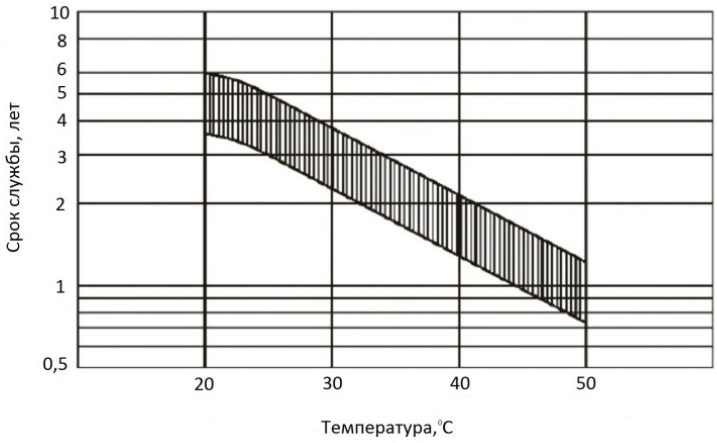


Рис. 5. Зависимость срока службы от температуры (для типа «К»).

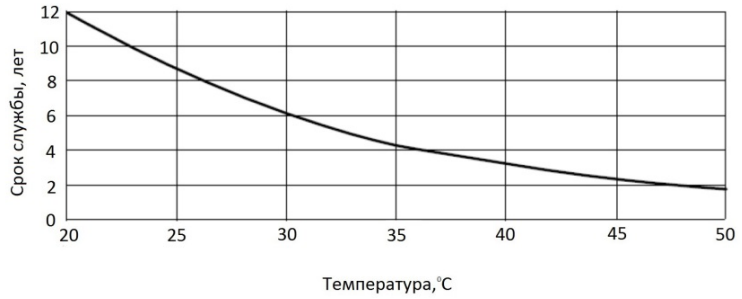


Рис. 6. Зависимость срока службы от температуры (для типа «С»)

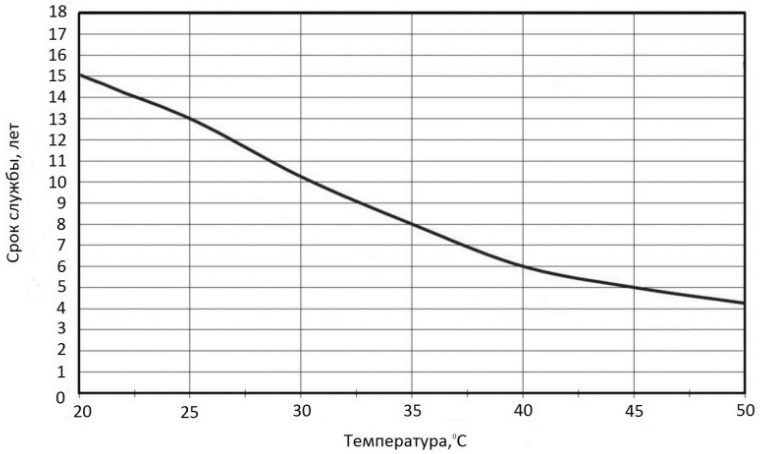


Рис. 7. Зависимость срока службы от температуры (для типа «М»).

Аккумуляторные батареи серии «Болид» рассчитаны на срок службы от 5 до 15 лет в зависимости от типа. Со временем в результате непрерывной химической реакции происходит постепенная коррозия электродов аккумулятора, в результате которой наступает потеря ёмкости аккумуляторной батареи и как следствие окончание срока службы АБ. На Рис.8-10 представлена зависимость ёмкости аккумуляторной батареи от срока службы при температуре окружающей среды 20 °С.

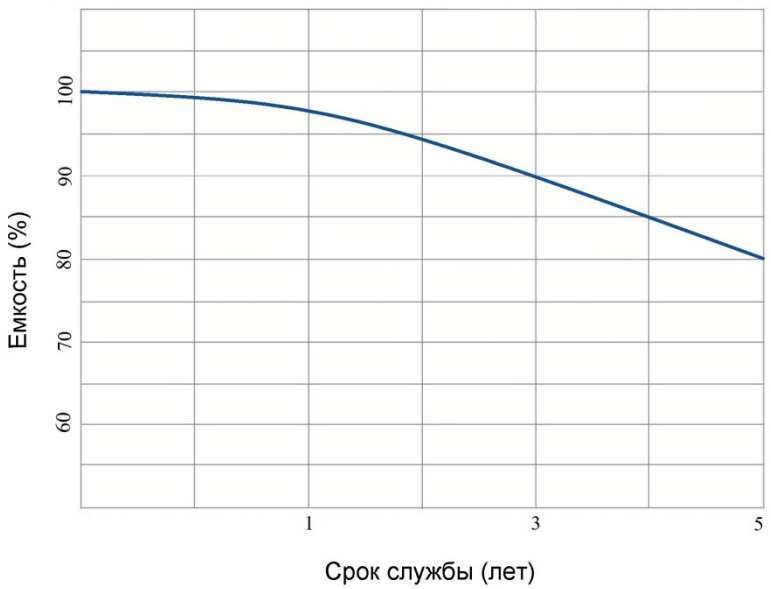


Рис.8. Зависимость ёмкости АБ от срока службы дли типа «К».

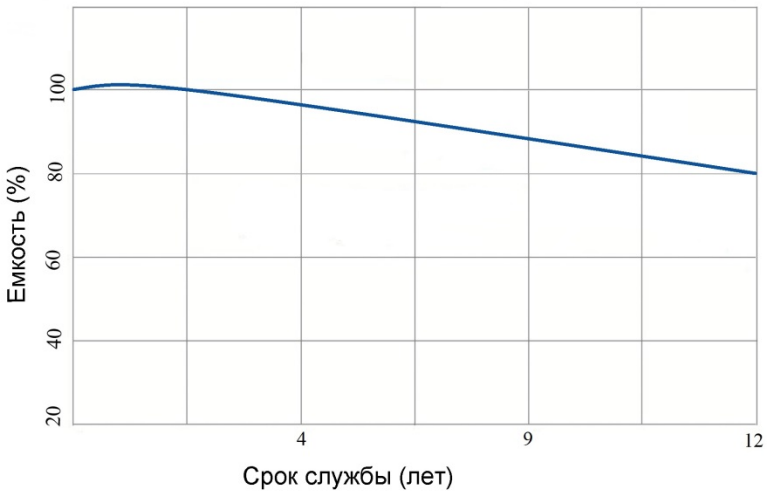


Рис.9. Зависимость ёмкости АБ от срока службы для типа «С»

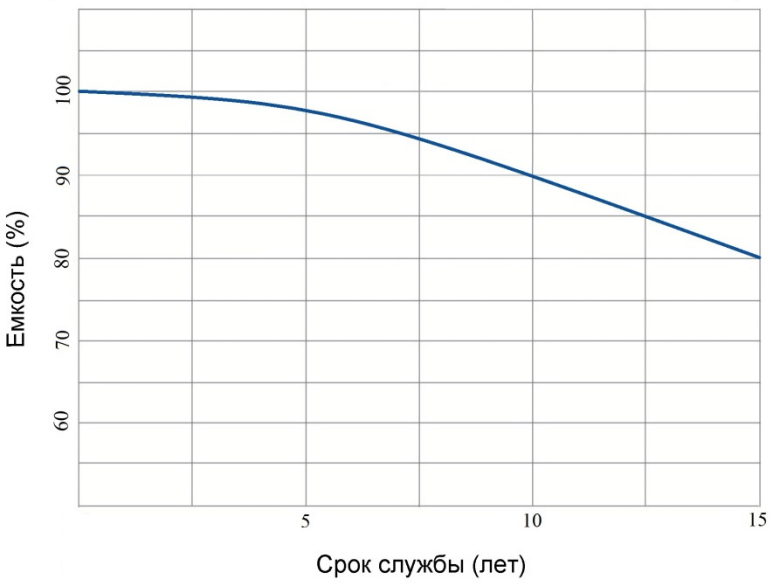


Рис.10. Зависимость ёмкости АБ от срока службы для типа «М»

4.2 Коэффициент старения

Коэффициент старения аккумуляторных батарей рассчитывается по формуле:

$$К_{стр} = \frac{100\%}{S}$$

где:

100% – значение ёмкости АКБ в начальный период эксплуатации;

S – значение ёмкости в конечный период эксплуатации согласно ТД на АБ.

Ёмкость аккумуляторов серии «Болид» в конце срока службы должна быть не ниже 80 % номинальной.

Таким образом: $К_{стр} = 1{,}25$

4.3 Коэффициент нагрузки

Коэффициент нагрузки – это коэффициент, учитывающий нагрузочные (токоразрядные) характеристики аккумуляторных батарей. Обозначается Кн.
Коэффициент нагрузки рассчитывается по формуле:

Для режима пожара: $К_{н\ р.п.} = C_{20} / (I_{1ч} \times 1ч)$
Для дежурного режима: $К_{н\ д.р.} = C_{20} / (I_{24ч} \times 24ч)$

Где:
C_{20} – это номинальная ёмкость аккумуляторов серии «Болид», ёмкость разряда в Амперчасах (Ач) нового аккумулятора при температуре плюс 25 °С, продолжительности разряда 20 часов до конечного напряжения разряда 1,75 В/эл (см.п.2.3).
$I_{1ч}$ – ток разряда аккумуляторной батареи продолжительностью разряда 1 час (см. Таблицу 3.2, 3.3).
$I_{24ч}$ – ток разряда аккумуляторной батареи продолжительностью разряда 24 часа (см. Таблицу 3.4).

Примечание: Расчётные токи нагрузки для пожарного (1 ч) и дежурного (24 ч) режимов не должны превышать паспортные значения $I_{1ч}$ и $I_{24ч}$ для выбранного типа АКБ:
- Ток пожарного режима (1 ч) ≤ $I_{1ч}$ таблицы разряда АКБ.
- Ток дежурного режима (24 ч) ≤ $I_{24ч}$ таблицы разряда АКБ.
В случае превышения любого из токов требуется выбрать АКБ большей ёмкости.

4.4 Циклический режим

График зависимости напряжения заряда от температуры для циклического применения приведен на Рис.4.

Главными факторами, определяющими срок службы аккумуляторов серии «Болид» в циклическом режиме, являются температура, ток разряда, глубина разряда и способ заряда. Из них наиболее важный – глубина разряда. На Рис. 11 показана зависимость количества циклов от глубины разряда. Чем больше глубина разряда в циклическом режиме, тем меньше доступный циклический ресурс. Для обеспечения большего количества циклов можно выбрать аккумулятор с большей номинальной ёмкостью. При этом глубина разряда в каждом цикле становится меньше, а количество циклов увеличивается.

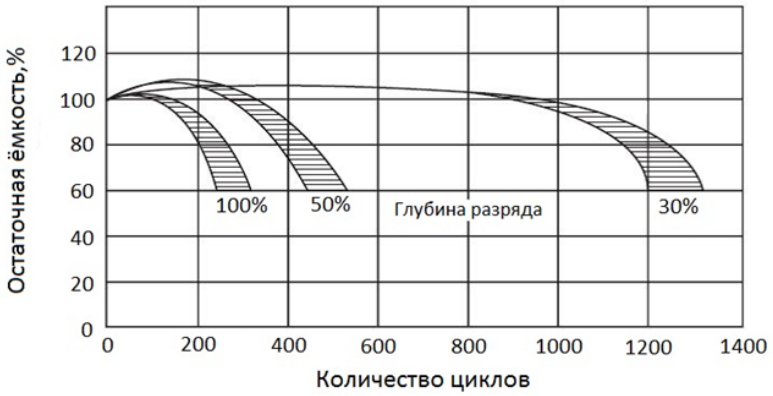


Рис. 11. Зависимость количества циклов от глубины разряда аккумуляторов серии «Болид».

5. ХРАНЕНИЕ

Аккумуляторы должны храниться полностью заряженными, на стеллажах, в вертикальном положении, в сухом, прохладном, непромерзающем помещении при температуре окружающего воздуха от плюс 5 °С до плюс 30 °С. Допускается хранение аккумуляторов от даты выпуска до первого заряда не более 6 месяцев (при температуре плюс 20 °С). Если аккумуляторы необходимо хранить дольше, то каждые 6 месяцев должен производиться подзаряд.

Не допускается хранение разраженных аккумуляторов, особенно при отрицательных температурах.

При длительном хранении при вводе аккумуляторов в эксплуатацию может потребоваться выравнивающий заряд.

Расстояние от отопительных приборов и других источников тепла должно быть не менее 1 м. Аккумуляторы не должны находиться под воздействием прямого солнечного излучения.

Не следует хранить аккумуляторы в условиях сильного запыления, что может привести к поверхностным утечкам.

Электрические выводы аккумуляторов должны быть защищены в процессе хранения от коротких замыканий.

Совместное хранение свинцовых и щелочных аккумуляторов не допускается. Не допускается также хранение щелочи в одном помещении со свинцовыми аккумуляторами.

Нежелательно использовать для хранения батарей помещения со значительными колебаниями температуры или высокой влажностью, так как это может привести к образованию конденсата на поверхности аккумуляторов. Конденсат или осадки не влияют на сами аккумуляторы, но могут вызвать коррозию выводов или повышенный ток саморазряда.

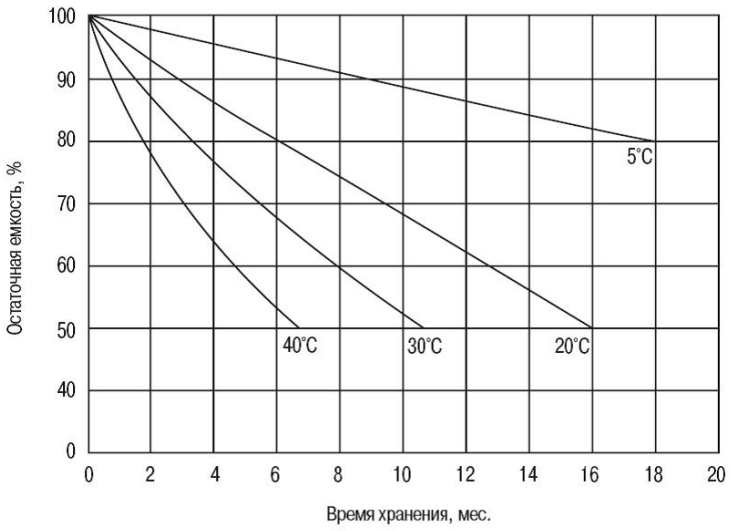


Рис. 12. Зависимость остаточной ёмкости от времени хранения при различных значениях температуры батареи.

6. МОНТАЖ

Аккумуляторы серии «Болид» выпускаются по технологии AGM, позволяющей эксплуатацию аккумуляторов как в вертикальном, так и в горизонтальном положении.

Для обеспечения надежного контакта при подключении соединительных кабелей к выводам полюсов следует использовать динамометрический ключ и обеспечивать требуемый момент затяжки.

Таблица 6.1.
Допустимые усилия затяжки резьбовых соединений, в зависимости от типа вывода.

Тип вывода	Момент затяжки, Нм
H5	Вывод под болт М5+гайка 2,5 Нм ± 5 %
B-M5	Внутренняя резьба под болт М5 5,0 Нм ± 5 %
B-M6	Внутренняя резьба под болт М6 6,0 Нм ± 5 %
B-M8	Внутренняя резьба под болт М8 8,0 Нм ± 5 %

Если соединяются параллельно две или более батарейные группы, то все они должны присоединяться к нагрузке и зарядному устройству проводами, кабелями или шинами, имеющими одинаковое сопротивление для каждой группы. Это обеспечит близость параметров отдельных групп батареи, равномерное распределение тока заряда и максимально эффективное использование энергии при разряде батареи.

Для того чтобы осуществить монтаж аккумуляторов в батарею, необходимо соединить положительную клемму первого аккумулятора с отрицательной клеммой второго аккумулятора, проделать данную процедуру со всеми аккумуляторами одного ряда. Если в батарейном шкафу несколько рядов аккумуляторов, то установку батарей необходимо начинать с нижнего ряда. Гибкие соединения между рядами устанавливаются после соединения всех батарей.

При необходимости на видном месте корпусов произвести последовательную нумерацию аккумуляторов (от положительного вывода батареи к отрицательному), установить знаки полярности на выводы батареи; при необходимости установить изолирующие крышки на межэлементные соединители и концевые выводы батареи.

Аккумуляторные батареи должны устанавливаться и обслуживаться в соответствии с требованиями ГОСТ Р МЭК 62485-2-2011, Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей РФ, Правил устройства электроустановок, настоящей эксплуатационной документацией.

Монтаж и ввод в эксплуатацию аккумуляторной батареи, как правило, должна выполнять специализированная организация в соответствии с требованиями данной эксплуатационной документации.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Аккумуляторы поставляются предприятием-изготовителем в заряженном состоянии, заполненные электролитом и готовыми к эксплуатации. Аккумуляторы не требуют дополнительной доливки дистиллированной воды в электролит и предназначаются для работы в исходном состоянии на протяжении всего срока службы.

Аккумуляторы предназначены для эксплуатации в закрытых вентилируемых помещениях в условиях тропического «Т» и нормального «УХЛ» климата, категория размещения 4.2 по ГОСТ 15150-69 при температуре окружающего воздуха от минус 10 до плюс 40 °С (рекомендуемая температура: от плюс 20 до плюс 25 °С).

Аккумуляторы могут быть установлены внутри корпусов бесперебойных или резервированных источников питания, на изолированных стеллажах или в специальных батарейных шкафах, имеющих воздухообмен с окружающей средой.

Не рекомендуется устанавливать аккумуляторы вблизи источников воспламенения и электрических искр (например, открытого пламени, раскаленных предметов, электрических выключателей).

Аккумулятор должен быть немедленно заменен по истечении его срока службы, а также в случае обнаружения повреждения корпуса или утечки электролита.

Перед эксплуатацией следует проверить правильность полярности подключения и надежность монтажа соединительных кабелей.

Рекомендуется на одном оборудовании использовать Аккумуляторы одного производителя с одинаковой ёмкостью одного срока выпуска для предотвращения ущерба используемому оборудованию.

Не накрывайте аккумуляторы пластиковой пленкой. При ее удалении возможна сильная электризация с образованием искр.

Для ухода за аккумуляторами используйте чистую ткань из хлопка, смоченную водой. Использование других химических растворителей недопустимо, так как это может привести к повреждению корпусов аккумуляторов и накоплению статических зарядов.

Не используйте для ухода за аккумуляторами сухую ткань, а также ткани из синтетических материалов. Это может привести к накоплению статических зарядов, искрению и воспламенению.

8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Разброс значений напряжения непрерывного подзаряда последовательно включенных новых аккумуляторов в первый год эксплуатации может отличаться от стандартной величины, что не является неисправностью и является типичным для конструкций с внутренней рекомбинацией газа. В ходе эксплуатации их характеристики сближаются.

Если при заряде аккумулятора номинальным током и напряжением происходит сильный разогрев корпуса, то это может свидетельствовать о замыкании элементов внутри моноблока. Такие аккумуляторы должны быть немедленно выведены из эксплуатации и утилизированы.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Осмотр аккумуляторных батарей производится с периодичностью один раз в месяц.

Осмотр аккумуляторных батарей включает в себя проверку отсутствия механических повреждений, состояния контактных соединений, отсутствия деформаций корпуса АБ и утечек электролита.

Техническое обслуживание должно производиться лицами, имеющими квалификационную группу по электробезопасности не ниже третьей.

10. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Стационарные свинцово-кислотные аккумуляторы с регулирующим клапаном серии «Болид» безопасны при перевозке любым видом транспорта.

Аккумуляторы должны транспортироваться в вертикальном положении в упаковке предприятия-изготовителя. В процессе перевозки они должны быть защищены от коротких замыканий, падений, ударов и опрокидывания.

Аккумуляторы могут размещаться на поддонах. Запрещается ставить поддоны друг на друга.

На наружной стороне упаковки не должно наблюдаться следов от протечек электролита. Аккумуляторы, имеющие повреждения корпуса, должны упаковываться и транспортироваться как опасный груз.

11. ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЯХ

В случае неожиданной утечки электролита следует немедленно нейтрализовать его раствором соды (бикарбонат натрия) и протереть насухо. Электролит может повредить пол помещения и оборудование.

В случае возгорания аккумуляторов следует применять порошковый огнетушитель. Не допускается использовать воду и огнетушители с водными растворами.

Во избежание возгорания и взрыва запрещается эксплуатация аккумуляторов с признаками коррозии выводов, утечки электролита и нарушения целостности корпуса.

12. ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ

С течением времени ёмкость аккумулятора уменьшается. В конце срока службы такие явления, как короткие замыкания, потеря воды из электролита и глубокая коррозия решеток положительных пластин становятся все более вероятными. Поэтому изношенные аккумуляторы должны быть заменены.

Выведенные из эксплуатации аккумуляторы следует передать на утилизацию. При этом следует защитить выводы аккумулятора изолирующим материалом, так как даже в отработавшем аккумуляторе имеется электрическая энергия, и, в случае короткого замыкания, возможно возгорание. Кроме того, следует убедиться, что аккумулятор правильно упакован (отдельно от другого оборудования) и не перевернут (во избежание утечки электролита). Аккумуляторы содержат токсичные вещества.

13. УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизация батарей должна производиться только специализированными предприятиями по переработке токсичных отходов. Категорически запрещается утилизировать аккумуляторы в местах захоронения отходов общего или бытового назначения.

Свинцово-кислотные аккумуляторы подлежат переработке. Переработка является обязательной частью их жизненного цикла и отвечает принципам охраны окружающей среды.

Содержание драгоценных материалов: не требует учёта при хранении, списании и утилизации.

Содержание цветных металлов: зависит от типа и ёмкости аккумуляторов. Данные отправляются по запросу потребителей.

14. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Для аккумуляторных батарей типа:

- Болид АБ 1205К, Болид АБ 1207К, Болид АБ 1217К, Болид АБ 1226К – гарантийный срок эксплуатации аккумуляторов составляет 12 месяцев от даты покупки.

При отсутствии документов, подтверждающих дату покупки, срок отсчитывается с даты производства, выбитой на корпусе аккумулятора, но не более 18 мес.

Для аккумуляторных батарей типа:

- Болид АБ 1205С, Болид АБ 1207С, Болид АБ 1217С, Болид АБ 1226С, Болид АБ 1240С, Болид АБ 1265С, Болид АБ 12100С, Болид АБ 12150С, Болид АБ 1205М, Болид АБ 1207М, Болид АБ 1217М, Болид АБ 1226М, Болид АБ 1240М – гарантийный срок эксплуатации аккумуляторов составляет 30 месяцев от даты покупки.

При отсутствии документов, подтверждающих дату покупки, срок отсчитывается с даты производства, выбитой на корпусе аккумулятора, но не более 36 мес.

Настоящая гарантия действует только в случае соблюдения покупателем требований производителя к транспортированию, **хранению*** и эксплуатации аккумуляторов, а также, если монтаж батарей был осуществлён аттестованными специалистами.

Внимание!

*** Допускается хранение аккумуляторов от даты выпуска до первого заряда не более 6 месяцев (при температуре плюс 20 °С). Если аккумуляторы необходимо хранить дольше до ввода в эксплуатацию, то каждые 6 месяцев должен производиться подзаряд!**

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

• на аккумуляторы, гарантийный срок которых вышел;

• при несоблюдении условий транспортирования, хранения и эксплуатации;

• при глубоком разряде аккумуляторной батареи (напряжение на клеммах менее 10,5 В), т.к. глубокий разряд является следствием неправильной эксплуатации;

• при механических повреждениях аккумуляторной батареи;

• при ремонте и внесении изменении в конструкцию неуполномоченными лицами;

• при неправильной установке;

• при наступлении стихийных бедствий и других причин, находящихся вне контроля продавца и производителя.

Рекламации направлять по адресу:

АО НВП «Болид», Россия, 141070, Московская область, г. Королёв, ул. Пионерская, 4.

Тел.: +7 (495) 775-71-55, электронная почта: info@bolid.ru.

При затруднениях, возникших при эксплуатации изделия, рекомендуется обращаться в техническую поддержку по телефону +7 (495) 775-71-55 или по электронной почте support@bolid.ru.

15. СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАЦИИ

Аккумуляторные батареи серии «Болид» соответствуют требованиям ГОСТ 12.2.007.12-88, ГОСТ Р МЭК 61056-1-2012, ГОСТ Р МЭК 60896-21-2013. Имеют декларацию о соответствии ТС N RU Д-RU.PA01.B.00815/23.

Аккумуляторные батареи серии «Болид» входят в состав Системы охранной и тревожной сигнализации, которая имеет сертификат соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам № МВД.03.001731.

Аккумуляторные батареи серии «Болид» входят в состав Системы контроля и управления доступом, которая имеет сертификат соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам № МВД.03.001730.

Аккумуляторные батареи серии «Болид» входят в состав Системы видеонаблюдения, которая имеет сертификат соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам № МВД.03.001732.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Форма аккумуляторного журнала*

Предприятие: ______________________________ Объект: ______________________________

Аккумуляторная батарея типа ______________________________ Ач. Номинальное напряжение: ______________________________ В

Батарея получена (дата): ______________________________ Введена в эксплуатацию (дата): ______________________________

	Дата проверки ____ Ток заряда, А ____ Время разряда, мин. ____ U Конечное, В ____ Температура в помещении, °С ____	Дата проверки ____ Ток заряда, А ____ Время разряда, мин. ____ U Конечное, В ____ Температура в помещении, °С ____	Дата проверки ____ Ток заряда, А ____ Время разряда, мин. ____ U Конечное, В ____ Температура в помещении, °С ____	Дата проверки ____ Ток заряда, А ____ Время разряда, мин. ____ U Конечное, В ____ Температура в помещении, °С ____	Дата проверки ____ Ток заряда, А ____ Время разряда, мин. ____ U Конечное, В ____ Температура в помещении, °С ____	Дата проверки ____ Ток заряда, А ____ Время разряда, мин. ____ U Конечное, В ____ Температура в помещении, °С ____	Дата проверки ____ Ток заряда, А ____ Время разряда, мин. ____ U Конечное, В ____ Температура в помещении, °С ____	Дата проверки ____ Ток заряда, А ____ Время разряда, мин. ____ U Конечное, В ____ Температура в помещении, °С ____	Дата проверки ____ Ток заряда, А ____ Время разряда, мин. ____ U Конечное, В ____ Температура в помещении, °С ____	Дата проверки ____ Ток заряда, А ____ Время разряда, мин. ____ U Конечное, В ____ Температура в помещении, °С ____	Дата проверки ____ Ток заряда, А ____ Время разряда, мин. ____ U Конечное, В ____ Температура в помещении, °С ____
№	U эл-та/блока	U эл-та/блока	U эл-та/блока	U эл-та/блока	U эл-та/блока	U эл-та/блока	U эл-та/блока	U эл-та/блока	U эл-та/блока	U эл-та/блока	U эл-та/блока
Σ Напряжение на батарее											

**Данный аккумуляторный журнал можно рассматривать как пример. Допускается его ведение в соответствии с различными отраслевыми нормами, однако, с обязательным указанием приведенной в данном журнале информации.*