



УСТРОЙСТВО РЕГИСТРАЦИИ

«УР-02»

Этикетка

АЦДР.469333.001 ЭТ



1 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Общие сведения

Устройство регистрации «УР-02» АЦДР.469333.001 (далее – УР-02) применяется совместно с устройством считывания «УС-02» и преобразователем интерфейса «С2000-USB» в составе системы оптимизации и регистрации маршрутов автотранспорта «ОРМА-2». Прибор предназначен для получения данных GPS навигации со спутников «NAVSTAR», данных с датчиков, подключенных к устройству, сохранения и передачи этих данных устройству считывания «УС-02». Передача данных осуществляется автоматически при въезде автотранспортного средства в зону радиовидимости устройства «УС-02». Устанавливается на автотранспортном средстве с электропитанием от его аккумулятора.

УР-02 рассчитан на непрерывную круглосуточную работу.

1.2 Основные технические характеристики

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1.2.1 Напряжение питания, В | – от 10,2 до 28. |
| 1.2.2 Потребляемый ток, мА | – не более 60 (без датчика топлива). |
| 1.2.3 Время технической готовности: | |
| а) горячий старт, с | – 9; |
| б) теплый старт, с | – 35; |
| в) холодный старт, с | – 41. |
| 1.2.4 Точность определения координат, м | – не более 8. |
| 1.2.5 Частота работы GPS приемника, МГц | – 1575,42, С/А мода. |
| 1.2.6 Чувствительность GPS приемника, дБм | – минус 152. |
| 1.2.7 Частота работы трансивера, МГц | – 433. |
| 1.2.8 Частота сохранения записей, с | – от 1 до 65536. |
| 1.2.9 Емкость буфера памяти | – 14 суток при частоте 1 запись/мин. |
| 1.2.10 Возможность подключения датчиков: | |
| а) типа «сухой контакт» или «открытый коллектор» | – 2 датчика; |
| б) аналоговый | – 3 датчика. |
| в) уровня топлива (ДУЖ-12) | |
| 1.2.11 Диапазон рабочих температур, °С | – от минус 40 до +55. |
| 1.2.12 Относительная влажность воздуха, % | – до 95 при +40 °С. |
| 1.2.13 Температура транспортировки и хранения, °С | – от минус 50 до +55. |
| 1.2.14 Габаритные размеры, мм | – не более 135x105x30. |
| 1.2.15 Масса, кг | – не более 0,15. |
| 1.2.16 Воздействие внешних электромагнитных помех имеет третью степень жесткости по ГОСТ Р 51317.4.2-99. | |
| 1.2.17 Радиопомехи, создаваемые устройством, не превышают значений, указанных в ГОСТ Р 30429-96. | |
| 1.2.18 Конструкция устройства обеспечивает степень защиты оболочки IP65. | |
| 1.2.19 Конструкция устройства обеспечивает его стойкость к механическим воздействиям согласно группе В4 по ГОСТ 16019-2001. | |

1.3 Комплект поставки

- 1) Устройство регистрации УР-02 – 1 шт.;
- 2) Держатель предохранителя К23411 – 1 шт.;
- 3) Предохранитель ВП2Т-1Ш-0,25 – 1 шт.;
- 4) Соединитель ЕСТ UYZ – 5 шт.;
- 5) GPS антенна ANT 380 SMA-5M – 1 шт.;
- 6) Винт-саморез 3x16.01.016 ГОСТ 11651-80 – 2 шт.;
- 7) Клейкая лента AVIORA (артикул 302-016) – 1 ролик;
- 8) Упаковка – 1 шт.;
- 9) Этикетка – 1 экз.

2 УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.1 Схема внешних соединений

В таблице 1 представлено функциональное назначение выводов УР-02.

Таблица 1

Цвет провода	Функциональное назначение
Зелёный	Первый цифровой датчик
Жёлтый	Второй цифровой датчик
Розовый	Вывод RX датчика уровня топлива
Серый	Вывод TX датчика уровня топлива
Черный короткий	Земля
Жёлто-зелёный	Питание датчика уровня топлива
Голубой	Зажигание
Оранжевый	Третий аналоговый датчик
Коричневый	Второй аналоговый датчик
Белый	Первый аналоговый датчик
Чёрный длинный	Земля
Красный длинный	«+» питания УР-02

2.2 Световая сигнализация

В таблице 2 представлена световая индикация.

Таблица 2

Наименование индикатора	Цвет, характер свечения	Состояние устройства
GPS	Красный	Спутники не обнаружены
GPS	Жёлтый	Обнаружен 1 спутник, определено время
GPS	Зелёный	Обнаружено 4 спутника, определены координаты
ON	Зелёный мигающий	Обмен данными с УС-02
ON	Красный	Включение

На рисунке 1 показана типовая схема соединений УР-02. В случае наличия у автомашины аккумулятора 24 В необходимо предусмотреть питание 12 В для датчика топлива ДУЖ-12 (в случае его наличия).

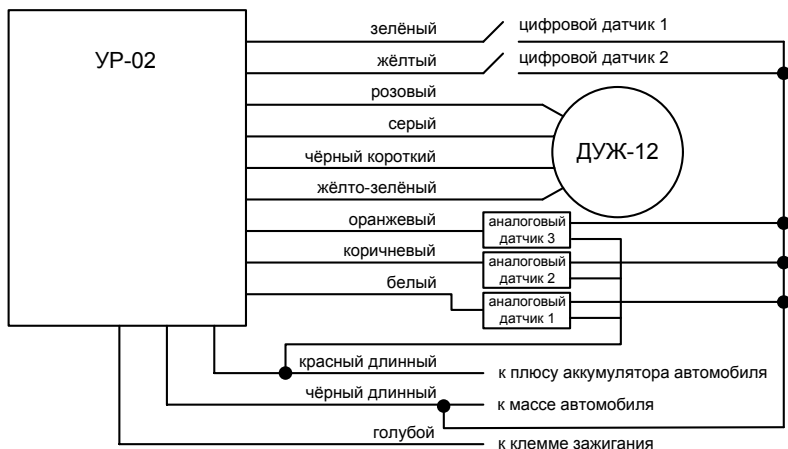


Рисунок 1 Типовая схема подключения УР-02

2.3 Монтаж

УР-02 крепится двусторонней клейкой лентой AVIORA на поверхности под лобовым стеклом транспортного средства. При желании возможно дополнительное крепление двумя саморезами с обратной стороны. Шаблон разметки приведен на рисунке 2. Также возможна скрытая установка под поверхностью (как можно ближе к лобовому стеклу). Антенна устанавливается на крыше кабины и соединяется с помощью разъёма SMA с УР-02.

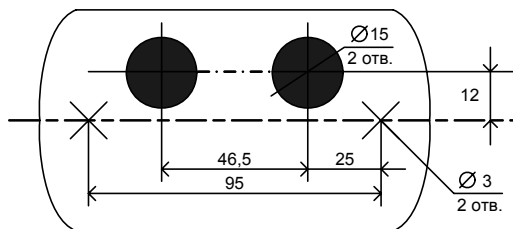


Рисунок 2 Разметка под крепление

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 Проверка работоспособности устройства

Спустя не более 20 минут после первого включения светодиод GPS должен светиться зелёным цветом. На этом проверка прибора заканчивается.

3.2 Описание работы УР-02

При подаче питания на УР-02 устройство осуществляет поиск GPS спутников, с помощью них периодически определяет координаты и время, снимает показания с установленных датчиков и хранит полученную информацию во внутренней флэш-памяти. При попадании в зону радиовидимости передает данную информацию на сервер с помощью устройства считывания «УС-02» по радиоканалу.

4 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)

- 4.1 Средний срок службы «УР-02» – не менее 10 лет.
4.2 Гарантийный срок эксплуатации – 18 месяцев со дня ввода «УР-02» в эксплуатацию, но не более 24 месяцев со дня выпуска изготовителем.
4.3 При гарантийном возврате изделия к нему обязательно должен быть приложен акт с описанием неисправности.

Рекламации направлять по адресу:

141070, Московская область, г. Королёв, ул. Пионерская, д. 4, ЗАО НВП «Болид».

Тел./факс: (495) 777-40-20 (многоканальный), 516-93-72.

Е-mail: info@bolid.ru <http://www.bolid.ru>.

5 СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАЦИИ

5.1 Устройство регистрации «УР-02» соответствует требованиям государственных стандартов и имеет сертификат соответствия № РОСС RU.МЕ61.В05395.

5.2 Производство «УР-02» имеет сертификат соответствия ГОСТ Р ИСО 9001-2001 № РОСС RU.ИК32.К00028.

6 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И УПАКОВЫВАНИИ

Устройство регистрации «УР-02» АЦДР.469333.001

наименование изделия

обозначение

заводской номер

изготовлено, принято в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов и действующей технической документации, признано годным для эксплуатации и упаковано ЗАО НВП «Болид».

Ответственный за приемку и упаковывание

ОТК

М.П.

Ф.И.О.

число, месяц, год

