

**Приказ МЧС РФ от 25 декабря 2012 г. N 804 "Об утверждении свода правил  
"Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной  
безопасности" (с изменениями и дополнениями)**

В соответствии с Федеральным законом от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 30 (ч. 1), ст. 3579; 2012, N 29, ст. 3997), Указом Президента Российской Федерации от 11 июля 2004 г. N 868 "Вопросы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 28, ст. 2882; 2005, N 43, ст. 4376; 2008, N 17, ст. 1814, N 43, ст. 4921, N 47, ст. 5431; 2009, N 22, ст. 2697, N 51, ст. 6285; 2010, N 19, ст. 2301, N 20, ст. 2435, N 51 (ч. 3), ст. 6903; 2011, N 1, ст. 193, ст. 194, N 2, ст. 267, N 40, ст. 5532; 2012, N 2, ст. 243, N 6, ст. 643, N 19, ст. 2329), постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2008 г. N 858 "О порядке разработки и утверждения сводов правил" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 48, ст. 5608) приказываю:

Утвердить и ввести в действие с 1 января 2013 г. прилагаемый [свод правил](#) "Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности".

Министр

В.А. Пучков

**Свод правил  
СП 153.13130.2013**

**"Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной  
безопасности"**

**Objects of railway infrastructure Fire safety requirements**

Дата введения 1 января 2013 г.

**Предисловие**

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила разработки сводов правил - постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2008 г. N 858 "О порядке разработки и утверждения сводов правил"

**1. Область применения**

1.1 Настоящий свод правил устанавливает требования пожарной

безопасности при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта - в соответствии с [1] и [2].

1.2 Требования настоящего свода правил не распространяются на здания специального назначения (для производства и хранения взрывчатых веществ и средств взрывания, военного назначения, горных выработок), другие, не указанные в п. 1.1 здания, сооружения и объекты инфраструктуры.

1.3 При изменении функционального назначения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта должны применяться действующие нормативные документы в соответствии с новым назначением этих зданий или помещений.

## 2. Нормативные ссылки

В настоящем своде правил использованы нормативные ссылки на следующие стандарты и своды правил:

ГОСТ Р 12.3.047-2012 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность технологических процессов общие требования. Методы контроля

ГОСТ Р 12.4.026-2001 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначения и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний

ГОСТ Р 50571.5.54-2011 (МЭК 60364-5-54:2002) Электроустановки низковольтные часть 5-54. Выбор и монтаж электрооборудования. Заземляющие устройства, защитные проводники и проводники уравнивания потенциалов

ГОСТ Р 50571.5.54-2011 (МЭК 60364-5-54:2002) Электроустановки низковольтные часть 5-54. Выбор и монтаж электрооборудования. Заземляющие устройства, защитные проводники и проводники уравнивания потенциалов

ГОСТ Р 53261-2009 Техника пожарная. Самоспасатели фильтрующие для защиты людей от токсичных продуктов горения при эвакуации из задымленных помещений во время пожара. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ 12.1.030-81 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление

ГОСТ 28338-89 Соединения трубопроводов и арматура. Проходы условные (номинальные диаметры). Ряды

СП 1.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы

СП 2.13130.2012 Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты

СП 3.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности

СП 4.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям

СП 5.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования

СП 6.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Электрооборудование требования пожарной безопасности

СП 7.13130.2013 Отопление, вентиляция и кондиционирование. Требования пожарной безопасности

СП 8.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водоснабжения. Требования пожарной безопасности

СП 9.13130.2009 Техника пожарная. Огнетушители. Требования пожарной безопасности

СП 10.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод. Требования пожарной безопасности

СП 12.13130.2009 Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности

СП 52.13330.2011 Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95.

### 3. Термины, определения и сокращения

3.1 В настоящем своде правил применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 **минерализованная полоса**: Искусственно созданная полоса на поверхности земли, очищенная от горючих материалов или обработанная почвообрабатывающими орудиями либо иным способом до сплошного минерального слоя почвы.

3.1.2 **сухотруб**: Незаполненный огнетушащим веществом трубопровод, находящийся под атмосферным давлением окружающей среды.

3.1.3 **транспортабельный модуль**: Сооружение, пригодное для перевозки.

3.1.4 **штабель**: Ровно расположенный ряд чего-либо (например, конструктивных элементов, шпал).

3.2 В настоящем своде правил применены следующие сокращения:

СТЗ - служебно-технические здания;

СЦБ - сигнализация, централизация, блокировка;

ЭЦ - электрическая централизация;

ДЦ - диспетчерская централизация;

ГАЦ - горючая автоматическая централизация;

Пост ЭЦ - СТЗ, транспортабельные модули, в которых расположено оборудование ЭЦ.

Пост ДЦ - СТЗ, транспортабельные модули, в которых расположено оборудование ДЦ.

Пост ГАЦ - СТЗ, **транспортабельные модули**, в которых расположено оборудование ГАЦ.

ВПО - ведомственная пожарная охрана железнодорожного транспорта.

### 4. Общие требования

4.1 Эвакуационные пути и выходы из зданий и сооружений объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта должны соответствовать требованиям СП 1.13130.

4.2 Обеспечение огнестойкости объектов защиты инфраструктуры железнодорожного транспорта следует осуществлять в соответствии с СП 2.13130.

4.3 Требования пожарной безопасности к системам оповещения и управления эвакуацией людей при пожарах в зданиях, сооружениях и строениях инфраструктуры железнодорожного транспорта устанавливаются СП 3.13130.

4.4 Для ограничения распространения пожара на территориях, в зданиях и сооружениях, строениях, в том числе пожарных отсеках, объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта следует предусматривать объемно-планировочные и конструктивные решения, а также требования по противопожарным расстояниям между ними в соответствии с СП 4.13130.

4.5 Проектирование автоматических установок пожаротушения и пожарной сигнализации для зданий и сооружений инфраструктуры железнодорожного транспорта следует предусматривать в соответствии с СП 5.13130 и настоящим сводом правил.

4.6 Требования пожарной безопасности к электрооборудованию систем противопожарной защиты зданий, сооружений и строений инфраструктуры железнодорожного транспорта устанавливаются СП 6.13130. При проектировании электрической части объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта допускается использовать элементы электрооборудования, пожарная безопасность которых подтверждена соответствующими документами, выданными в установленном порядке (сертификатами, расчетами, результатами испытаний).

4.7 Требования пожарной безопасности к системам отопления, вентиляции, в том числе противодымной, и кондиционирования воздуха в помещениях зданий и сооружений инфраструктуры железнодорожного транспорта устанавливаются СП 7.13130 и СП 60.13330. Требования к системам электрического отопления устанавливаются СП 31-110.

4.8 Требования пожарной безопасности к источникам наружного противопожарного водоснабжения на территории объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта устанавливаются сводом правил СП 8.13130 и настоящим сводом правил.

4.9 Требования к выбору, размещению, техническому обслуживанию и перезарядке переносных и передвижных огнетушителей, источникам давления в огнетушителях, зарядам к воздушно-пенным и воздушно-эмульсионным огнетушителям для зданий и сооружений инфраструктуры железнодорожного транспорта должны соответствовать СП 9.13130.

4.10 Требования пожарной безопасности к системам внутреннего противопожарного водопровода зданий и сооружений инфраструктуры железнодорожного транспорта устанавливаются СП 10.13130.

4.11 Методы определения классификационных признаков отнесения зданий (или частей зданий между противопожарными стенами - пожарных отсеков), сооружений, строений и помещений инфраструктуры железнодорожного транспорта производственного и складского назначения класса Ф5 к категориям по взрывопожарной и пожарной опасности, а также методы определения классификационных признаков категорий наружных установок объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта производственного и складского назначения по пожарной опасности устанавливаются СП 12.13130.

## 5. Специальные требования пожарной безопасности к объектам инфраструктуры железнодорожного транспорта

### 5.1 Требования к полосе отвода железной дороги

5.1.1 Вдоль границ лесничеств (лесопарков) с полосой отвода и охранной зоны железной дороги должны предусматриваться шириной от 3 до 5 метров наземное покрытие из материалов, не распространяющих пламя по своей поверхности, или вспаханная полоса земли.

5.2 Требования к местам хранения деревянных шпал на открытых складах верхнего строения пути

5.2.1 Шпалы на складах верхнего строения пути должны быть уложены в штабели.

Размеры штабелей шпал не должны превышать по длине и ширине две длины шпалы, а по высоте - 4 м.

Штабели должны быть сформированы в группы. Количество штабелей в группе не должно превышать 12. Разрывы между штабелями в одной группе должны быть не менее 2 м, а между группами - 25 м.

5.2.2 Площадка под штабели должна быть очищена от сухой травы и другого горючего материала. Территория вокруг групп штабелей на расстоянии не менее 3 м от групп штабелей должна быть отделена противопожарной минерализованной полосой шириной не менее 1,4 м.

5.2.3 Площадь размещения групп штабелей деревянных шпал следует принимать не более 4,5 га.

5.2.4 В разрывах между штабелями не допускается складирование сгораемых материалов, оборудования.

5.2.5 Противопожарные расстояния от границ открытых складов штабелей деревянных шпал до границ объектов различного назначения следует принимать по таблице 37 СП 4.13130 как для складов круглых лесоматериалов.

### 5.3 Требования к грузовым дворам, контейнерным площадкам

5.3.1 Для заправки топливом автомобилей и автопогрузчиков на территории грузовых дворов и контейнерных площадок допускается размещать стационарные или передвижные автозаправочные пункты при условии соблюдения требований, установленных законодательством Российской Федерации в области пожарной безопасности в соответствии с [3] и СП 4.13130.

5.3.2 По фронту установленных контейнеров на площадке через каждые 100 м должны быть предусмотрены и обозначены проезды для пожарной техники шириной не менее 6 м. Между группами контейнеров должны быть проходы шириной не менее 0,7 м.

### 5.4 Требования к железнодорожным станциям

5.4.1 При проектировании путевого развития железнодорожных станций по решению владельца инфраструктуры следует предусматривать пути для постоянной стоянки пожарных поездов.

Железнодорожные пути постоянной стоянки пожарного поезда должны иметь

выходы на главный путь, как правило, в обе стороны. В исключительных случаях на тупиковых железнодорожных станциях допускается организовывать выходы пожарного поезда на главный путь в одну сторону, при условии протяженности на более 500 м маневровых передвижений с железнодорожных путей-стоянки пожарного поезда на железнодорожный путь отправления (на приемоотправочные пути железнодорожной станции).

Железнодорожные пути постоянной стоянки пожарного поезда должны быть не электрофицированными.

Пожарные поезда должны размещаться на железнодорожных станциях, на которых имеется рабочий парк локомотивов и пункты заправки водой пожарных поездов.

5.4.2 В соответствии с требованиями, установленными по законодательству Российской Федерации в области пожарной безопасности [3], к зданиям, сооружениям и строениям, расположенным на территории железнодорожной станции, должен быть обеспечен подъезд мобильных средств пожаротушения.

5.4.3 На железнодорожных станциях для безопасного тушения пожара следует предусматривать отключение напряжения контактной сети.

5.4.4 В парках станций налива нефтепродуктов при наличии 10 и более путей через каждые 150 м должны быть проложены сухотрубы диаметром в соответствии с ГОСТ 28338. На сухотрубах должны быть установлены пожарные краны (через каждые пять путей). Пожарный кран должен иметь заглушку для предотвращения загрязнения сухотруба. Конструкция и способ прокладки сухотрубов должны иметь возможность удаления из них воды после тушения пожара.

5.5 Требования к пешеходным мостам над железнодорожными путями, пешеходным тоннелям под железнодорожными путями

5.5.1 Пешеходные тоннели и мосты должны соответствовать требованиям к путям эвакуации в соответствии [3] и СП 1.13130.

5.5.2 При размещении в подземных пешеходных тоннелях и на пешеходных мостах технических и служебных помещений следует руководствоваться положениями, установленными законодательством российской Федерации в области пожарной безопасности [3].

5.5.3 Пешеходные тоннели должны быть оборудованы эвакуационным освещением по СП 52.13330.

5.5.4 В пешеходных тоннелях на всем их протяжении следует устанавливать знаки безопасности по ГОСТ Р 12.4.026, указывающие направление эвакуации.

5.6 Требования к промывочно-пропарочным станциям

5.6.1 Участки территории, на которых проводят обработку цистерн для перевозки нефтепродуктов, должны иметь твердое покрытие, не допускающее проникновение нефтепродуктов в грунт.

5.6.2 При подаче цистерн к местам их обработки необходимо устанавливать не менее двух вагонов прикрытия между локомотивом и составом. Приближение локомотивов к местам обработки цистерн ближе 20 м не допускается, что должно быть обозначено знаком, запрещающим дальнейшее движение [4].

5.6.3 Категории помещений по взрывопожарной и пожарной опасности промывочно-пропарочных станций должны определяться в соответствии с СП

12.13130. Установка электrorаспределительных устройств в помещениях категорий А, Б, В-1 не допускается. Выбор и установка электрооборудования (машин, аппаратов, устройств) и сетей для пожароопасных зон, расположенных в помещениях промывочно-пропарочных станций, должен выполняться в зависимости от класса взрывоопасной или пожароопасной зоны [5].

5.6.4 Железнодорожные пути, на которых проводят проверку состояния клапанов сливных приборов цистерн, должны быть оборудованы сливными лотками.

5.6.5 Резервуары, трубопроводы, эстакады, цистерны под сливом должны быть заземлены в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.030 для отвода статического электричества.

5.6.6 Отопление зданий и помещений промывочно-пропарочных станций должно быть только центральное (водяное, паровое низкого давления или воздушное без рециркуляции и электроподогрева).

5.6.7 На электрифицированных участках железных дорог промывочно-пропарочные станции должны быть изолированы от обратной тяговой сети установкой последовательно в обе рельсовые нитки двух пар изолирующих стыков в начале отвода сливноналивного пути и вблизи сливноналивных устройств, но не ближе 20 м.

## 5.7 Требования к постам ЭЦ, ДЦ, ГАЦ

5.7.1 Ввод кабелей в здание поста ЭЦ, ДЦ, ГАЦ должен быть выполнен через кабельный приямок или проемы в фундаменте (стене).

5.7.2 До реконструкции в существующих постах ЭЦ, ДЦ, ГАЦ при отсутствии подвального или цокольного этажей ввод кабелей может быть предусмотрен через кабельный приямок или проемы в фундаменте (стене).

5.7.3 Для ввода кабелей в проеме фундамента или стены должны быть предусмотрены вводные блоки из хризотилцементных, бетонных труб или другого негорючего материала с количеством каналов и их внутренним диаметром требуемого размера. Заделка труб и каналов кабельной канализации должна быть осуществлена на всю толщину стены с тщательным заполнением пустот между трубами материалом с пределом огнестойкости не ниже предела огнестойкости этих конструкций.

5.7.4 В местах прохождения кабелей и проводов через строительные конструкции с нормируемым пределом огнестойкости должны быть предусмотрены кабельные проходки с пределом огнестойкости не ниже предела огнестойкости данных конструкций.

5.7.5 Кабели, прокладываемые открыто, должны быть не распространяющими горение в соответствии с ГОСТ Р 53315. Входящие в посты ЭЦ, ДЦ, ГАЦ кабели СЦБ, кабели связи и силовые кабели без индекса "нг" должны быть покрыты огнезащитным кабельным покрытием по всей длине.

5.7.6 В постах ЭЦ, ДЦ, ГАЦ должны быть предусмотрены отдельные друг от друга вводы кабелей СЦБ, кабелей связи и вводы силовых кабелей.

Ввод и прокладку силовых кабелей необходимо выполнять на расстоянии не менее 1,0 м в горизонтальной и не менее 1,5 м в вертикальной плоскостях от кабелей СЦБ и связи.

При невозможности соблюдения указанных расстояний силовые кабели

должны быть проложены в асбестоцементных трубах или отделяться от кабелей СЦБ и связи противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 15.

5.7.7 Для подачи кабелей от вводов в технологические помещения верхних этажей необходимо предусматривать устройство коммуникационных шахт, разделенными для кабелей СЦБ, кабелей связи и силовых электропитающих кабелей противопожарными перегородками с огнестойкостью не менее EI 15. Коммуникационные шахты необходимо отделять от остальных помещений противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 90. В местах пересечения коммуникационной шахтой конструкций с нормированным пределом огнестойкости или противопожарной преграды внутри шахты должны быть установлены кабельные проходки с пределом огнестойкости не ниже предела огнестойкости данной конструкции.

5.7.8 Следует выполнить общий контур заземления и систему выравнивания потенциалов. Система заземления электроустановки должна соответствовать ГОСТ Р 50571.10, система выравнивания потенциалов должна соответствовать ГОСТ Р 50571.21.

5.8 Требования к организации пожаротушения на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта

5.8.1 Для тушения пожара на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта могут создаваться органы управления и подразделения ВПО. Задачи, функции и порядок деятельности органов управления и подразделений ВПО определяются положением [3].

5.8.2 Взаимодействие подразделений ВПО с владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта и перевозчиками при тушении пожаров на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта осуществляется на договорной основе, а также на основании регламентов о взаимодействии, утвержденных и согласованных в установленном порядке.

5.8.3 Подразделения ВПО должны быть обеспечены мобильными средствами пожаротушения (пожарными поездами и при необходимости другой пожарной техникой) в установленном порядке. Порядок их эксплуатации, содержания и технического обслуживания определяет балансодержатель в соответствии с общими требованиями пожарной безопасности к мобильным средствам пожаротушения, предусмотренными законодательством Российской Федерации в области пожарной безопасности [3], и дополнительными требованиями к пожарным поездам, предусмотренными положением [6]

5.8.4 За подразделением ВПО закрепляют участки инфраструктуры железнодорожного подвижного состава для обслуживания. Границы участков обслуживания определяет владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта по согласованию с органом управления ВПО.

5.8.5 Состав сил и средств ВПО для тушения пожаров на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта определяет владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта, в ведении которого находится железнодорожный подвижной состав пожарных поездов исходя из участков обслуживания, который согласовывается с ВПО.

5.8.6 Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта и



перевозчики обязаны в пределах имеющихся у них технических и технологических возможностей принимать участие в тушении пожаров, при необходимости выделять для тушения пожаров имеющиеся у них в наличии средства связи, железнодорожный подвижной состав, транспорт, средства пожаротушения и огнетушащие вещества, а также доставлять их к месту тушения пожаров в кратчайшие сроки.

5.8.7 В составе инфраструктуры железнодорожного транспорта должны быть организованы пункты заправки водой пожарных поездов.

Количество и место расположения пунктов заправки водой пожарных поездов определяет владелец инфраструктуры.

5.9 Требования к оснащению установками автоматического пожаротушения и пожарной сигнализации

5.9.1 Установки автоматического пожаротушения и пожарной сигнализации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта следует предусматривать в соответствии с [Приложением А](#).

5.10 Требования к источникам противопожарного водоснабжения

5.10.1 При условии расположения объектов железнодорожного транспорта в зоне действия пожарного поезда, в зависимости от его тактических возможностей, допускается не предусматривать наружное противопожарное водоснабжение для расположенных:

- на железнодорожных станциях вне населенных пунктов, а также отдельно стоящих вне железнодорожных станций и вне населенных пунктов зданий и сооружений классов Ф3.3, Ф4.3 по функциональной пожарной опасности независимо от степени огнестойкости объемом не более 2000 м<sup>3</sup>;

- на железнодорожных станциях вне населенных пунктов, а также отдельно стоящих вне железнодорожных станций и вне населенных пунктов зданий и сооружений класса Ф5 по функциональной пожарной опасности независимо от степени огнестойкости категорий В (с помещениями категории В2-В4 по пожарной и взрывопожарной опасности) и Д по пожарной и взрывопожарной опасности объемом не более 2000 м<sup>3</sup>.

## Приложение А

### Перечень

**зданий, сооружений, помещений и оборудования инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите установками автоматического пожаротушения и пожарной сигнализацией**

**Таблица А.1. - Здания**

Объект защиты	Автоматическая установка пожаротушения (АУП)	Автоматическая установка пожарной сигнализации (АУПС)
---------------	--	---

		Нормативный показатель
1 Здания путевого, вагонного хозяйства и хозяйства движения (отдельно стоящие вне железнодорожных станций и населенных пунктов):		
1.1 пост дежурного по переезду, стрелочный пост, пост охраны, пункт обогрева стационарного или модульного типа, здание табельной, постовой пункт, подсобные здания категории В по пожарной и взрывопожарной опасности		При общей площади более 100 м <sup>2</sup> (1)
2 Здания хозяйства автоматики и телемеханики:		
2.1 пост (маневровый пост) ЭЦ, ДЦ, ГАЦ	(2)	Независимо от площади
2.2 маневровая вышка	(2)	Независимо от площади
3 Транспортабельный модуль для размещения аппаратуры СЦБ, для размещения аппаратуры переезда, для размещения аппаратуры связи, для размещения резервной электростанции	(2)	Независимо от площади
4 Дом связи	(2)	Независимо от площади
(1) Допускается установка автономных пожарных извещателей без вывода сигнала о срабатывании на прибор приемно-контрольный пожарный (ППКП);		
(2) Допускается установка АУП по решению владельца инфраструктуры.		

**Таблица А.2 - Помещения**

Объект защиты	Автоматическая установка пожаротушения (АУП)	Автоматическая установка пожарной сигнализации (АУПС)
	Нормативный показатель	
1 Складского назначения	По пунктам 1-5 таблицы А.3 СП 5.13130	По пунктам 1-5 таблицы А.3 СП 5.13130
2 Производственного назначения	По пунктам 6-12 таблицы А.3 СП 5.13130	По пунктам 6-12 таблицы А.3 СП 5.13130
3 Помещения объектов хозяйств автоматики и телемеханики, информатизации и связи:		
3.1 релейная, кроссовая, питающая, связевая	(1)	Независимо от площади
3.2 Резервная электростанция	(1) (2)	Независимо от площади

4 Помещение дежурного по станции		Независимо от площади
(1) Допускается установка АУП по решению владельца инфраструктуры; (2) Силовая установка подлежит защите установкой локального пожаротушения по поверхности.		

### Библиография

- |  |   |
|--|---|
| [1] Технический регламент Таможенного союза  | "О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта" (ТР ТС 002/2011)   |
| [2] Технический регламент Таможенного союза  | "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта" (ТР ТС 003/2011)  |
| [3] Федеральный закон от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ  | Технический регламент о требованиях пожарной безопасности   |
| [4] Инструкция   | Сигнализация на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденная приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.06.2012 N 162 |
| [5] ПУЭ  | Правила устройства электроустановок, утвержденные приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 20 июня 2003 г. N 242                        |
| [6] Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 7 февраля 2008 г. N 46 (зарегистрирован в Минюсте России 27 февраля 2008 г., регистрационный N 11237) | Положение о ведомственной пожарной охране железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденное#   |